

# Renovando la movilidad mexiquense

MEXIBUS



Desde el pasado 12 de enero, la empresa TRANSCOMUNICADOR opera la Línea 2 del Mexibús en el Estado de México. A lo largo de sus 22.4 kilómetros circula por los municipios de Ecatepec, Coacalco, Tultitlán y Cuautitlán Izcalli, además de que sirve de conexión para la Línea 1 de este transporte y del tren suburbano.

Con una inversión de 2,000 millones de pesos, la empresa concesionada se hizo de una flota de 62 autobuses Scania Neobus MEGA BRT (52 articulados de 18 metros y 10 de 15 metros) que darán servicio a más de 185,000 personas diariamente. Todas las unidades cuentan con el sistema VIGIA, encargado de mantener estable la presión de los neumáticos.

Rafael Sánchez, Representante Legal de TRANSCOMUNICADOR, explicó que optaron por VIGIA sobre todo por la calidad del equipamiento y por el servicio posventa, ya que la marca es de las que ofrecen mejor calidad. Sobre el costo-beneficio, la apuesta evidente es el rendimiento y cuidado de las llantas, toda vez que en este renglón lo que se privilegia es una inversión inteligente.



El Gerente de Operaciones de Transcomunicador dijo que las 62 unidades cuentan con el sistema Vigia.

Sobre los autobuses Scania, Sánchez especificó que los vehículos articulados tienen capacidad para 160 pasajeros, mientras

que los de 15 metros pueden transportar de entre 110 y 130 personas. De estas unidades, cinco son rosas, pues ofrecen servicio exclusivo a mujeres; incluso, una es conducida por la única operadora del sistema Mexibús.

Desde el 12 de enero y quizá hasta mayo, el servicio de la Línea 2 del Mexibús se ofrece de forma gratuita, pues según palabras del entrevistado, este tiempo comprende un lapso de pruebas en las que la empresa observa mejoras que puede aplicar en pro de una mejor experiencia para el usuario, que en el futuro pagará seis pesos por viaje.

De momento, TRANSCOMUNICADOR está en una fase de reclutamiento y capacitación, debido a que antes del arranque de la Línea 2 del Mexibús, sobre la

Avenida José López Portillo (principal vía de este sistema), operaban 12,000 vehículos de transporte público, razón por la que ahora siguen negociando con los antiguos operadores, que eventualmente se podrían sumar al cuerpo de conductores de las unidades Scania.

TRANSCOMUNICADOR es un consorcio de 21 empresas transportistas afiliadas que en 2011 recibieron la concesión de este servicio y que hasta hace unos meses pudieron ver materializado este proyecto. Ahora, afirmó el representante consultado, se trata de crear una nueva cultura en el transporte mexiquense.

Al igual que pasa en otros sistemas de transporte público, para usar el Mexibús los usuarios deberán adquirir una tarjeta con valor de 10 pesos y precargarla en alguna de las 43 estaciones de este nuevo corredor. Estimaciones de TRANSCOMUNICADOR arrojan que el principal beneficio está en el tiempo, pues un recorrido de casi

dos horas ahora se hará en 55 minutos (Ecatepec a Cuautitlán Izcalli).

## VIGIA: el sistema para inflar todas las flotas

Si bien a simple vista parece un mecanismo que acompaña a las ruedas de un vehículo y aun sabiendo que se trata de un sistema que, de forma constante y automática, mantiene la presión estable de los neumáticos, VIGIA es mucho más que eso, pues se trata de eficientar el rodaje en el camino.

Según los parámetros de presión en los neumáticos recomendados por el fabricante, el calibrador VIGIA cuenta con un sistema electrónico que detecta cualquier disminución y la estabiliza de forma inmediata.

Además, el aire con el que abastece a las llantas proviene de un depósito auxiliar, lo que ocasiona que las impurezas sean absorbidas por un filtro de aire.

VIGIA es el único con doble sistema de seguridad, ya que en caso de una extrema pérdida de aire, un dispositivo anula el proceso de inflado, lo que garantiza el normal funcionamiento de los frenos y la suspensión.

De esta manera, los beneficios de VIGIA no solo son perceptibles en la carretera, dado que los costos de operación también registran un cambio significativo. Al circular con un neumático siempre calibrado, la vida útil de las llantas aumenta más de 20%, aparte de que disminuye considerablemente el riesgo de accidentes ocasionados por una pinchadura.

En caso de que la presión de la llanta cambie, el sistema solventa su inflado y avisa al conductor del percance, de tal manera que la marcha del vehículo no necesariamente se ve afectada. A la larga, una unidad con sistema VIGIA reporta un ahorro de combustible de hasta 3 por ciento.

